

Предоставление Услуг Авиаперевозок (Самолеты) и Сопутствующих Услуг для Обеспечения Работ на Проекте "Сахалин-1".

<u>Дата публикации</u>	<u>19 ноября 2021</u>
<u>Подтверждение заинтересованности до</u>	<u>3 декабря 2021</u>
<u>Срок действия контракта</u>	<u>5 лет+ возможность продления на 5 лет</u>
<u>Контактное лицо 1</u>	<u>Марина Романова, Менеджер по контрактной деятельности</u>
<u>Тел</u>	<u>+7 (4242) 67 74 08</u>
<u>Эл. почта</u>	<u>Marina.p.romanova@exxonmobil.com</u>
<u>Контактное лицо 2</u>	<u>Марджаник Зленко, Менеджер по российскому участию</u>
<u>Тел.</u>	<u>+7 903 968 3576 (Москва)</u>
<u>Эл. почта</u>	<u>Mardjanik.r.zlenko@exxonmobil.com</u> <u>Nomination@exxonmobil.com</u>

ОБЪЕМ РАБОТ

Выполнение полетов – Общий объем работ:

От оператора потребуется выполнение эксклюзивных чартерных рейсов в аэропорт и из аэропорта в г. Южно-Сахалинск (основное место эксплуатации самолетов и расположения базы технического обслуживания), о. Сахалин, Россия, с предоставлением двух самолетов для целей организации международных и внутренних авиаперевозок пассажиров, материалов, оборудования и медицинской эвакуации по запросу.

Требования к медицинской эвакуации воздушным транспортом:

Оператор должен обеспечить возможность предоставления услуги медицинской эвакуации воздушным транспортом по запросу 24 часа в сутки, 7 дней в неделю с основной авиабазы в аэропорту г. Южно-Сахалинск или из другого пункта, указанного компанией ЭНЛ. Требования к оборудованию для медицинской эвакуации указаны в параграфе «Общие требования к воздушным судам».

Данные требования включают наличие 1 (одного) дежурного самолета и экипажа для осуществления ночных рейсов и рейсов с соблюдением правил полетов по приборам (ППП) в случае возникновения чрезвычайных ситуаций технического или медицинского характера по запросу компании ЭНЛ в аэропорту г. Южно-Сахалинск или в другом пункте, обозначенном компанией ЭНЛ.

Самолеты (2) должны пройти техническую доработку с целью обеспечения кислородом системы носилок LifePort Plus (или аналогичной системы), а также обеспечения возможности смены конфигурации для размещения до восьми носилок с лежащими больными и до семи мест для сидячих больных, в случае необходимости.

Оператор должен соответствовать минимальным требованиям, изложенным ниже:

Требования компании «ЭксонМобил» к организации воздушных перевозок:

Желательно наличие у оператора не менее 5 (пяти) лет опыта работы в регионе / топографической местности осуществления полетов, а также опыта выполнения воздушных перевозок аналогичного или схожего характера.

Желательно наличие у оператора не менее 3 (трех) лет опыта безаварийной работы.

Необходимо согласие оператора на проведение первоначальной технической и эксплуатационной проверки консультантом авиационной службы ExxonMobil Aviation Field

Services (EMAS). Такая проверка будет проводиться в процессе предквалификационного отбора операторов в назначенные компанией ЭНЛ дату и время.

Такая проверка службы EMAS будет включать в себя ознакомление с организационной структурой компании, анализ документально подтвержденных процессов и процедур оператора, показателей безопасности, состояния воздушных судов, а также летного экипажа и стандартов технического обслуживания. Такая проверка может также включать анализ показателей эффективности затрат и эффективности использования воздушных судов.

Потенциальные операторы также понимать, что значительное внимание уделяется программе безопасности операторов, составляющим элементам данной программы, а также эффективности ее фактической реализации и алгоритмам оценки такой эффективности. Наиболее распространенным и широко используемым форматом программ авиационной безопасности является Система управления безопасностью (СУБ) полетов.

Требования к нормативно-правовому обеспечению:

Подрядчик должен на постоянной основе иметь действительный российский сертификат эксплуатации воздушных судов с утвержденными эксплуатационными характеристиками в отношении одной из трех конкретных моделей воздушных судов, приведенных в Общих требованиях компании ЭНЛ к воздушным судам и выполнению полетов. Воздушное судно должно быть зарегистрировано в Российской Федерации и должно эксплуатироваться сертифицированными российскими экипажами. Сервисное обслуживание и ремонт воздушного судна должны осуществляться российским квалифицированным и сертифицированным наземным персоналом.

Общие требования компании ЭНЛ к воздушным судам:

Предполагается, что оператор будет эксплуатировать и обслуживать до 2 (двух) новых самолетов. Данные самолеты должны соответствовать одной из трех нижеследующих моделей или их улучшенным аналогам:

- ATR 42
- ATR 72
- Dash 8-400

Вышеуказанные самолеты должны быть новыми, и будут находиться в собственности или в аренде у компании ЭНЛ или оператора. Разрешенный общий налет новых самолетов должен включать в себя только время постпроизводственного испытательного полета, а также время перегона на остров Сахалин. Предполагается, что данные самолеты будут эксплуатироваться в течение всего запланированного срока осуществления чартерных перевозок.